

KẾ HOẠCH

Tổ chức Ngày hội “Thử thách Sáng tạo” lần thứ 1 năm 2023

Căn cứ Chương trình công tác đoàn và phong trào thanh thiếu nhi thành phố Nha Trang năm 2023;

Nhằm khơi dậy tiềm năng và phát huy tư duy sáng tạo của Đoàn viên, thanh thiếu niên, cụ thể hóa phong trào “Tuổi trẻ sáng tạo” được được trung ương Đoàn triển khai. Với mục đích khơi dậy tinh thần sáng tạo của tuổi trẻ, phát huy vai trò “cầu nối” của tổ chức Đoàn giúp ý tưởng sáng tạo của đoàn viên thanh niên được hiện thực hóa, Ban Thường vụ Thành đoàn Nha Trang xây dựng kế hoạch tổ chức Ngày hội Thử thách sáng tạo lần thứ 1 năm 2023, với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tạo môi trường học tập lành mạnh, sân chơi khoa học bổ ích dành cho thanh thiếu nhi thành phố. Qua đó, góp phần đẩy mạnh phong trào học tập, sáng tạo, nghiên cứu khoa học của thanh thiếu nhi thành phố.

- Nhằm khơi dậy tiềm năng và phát huy tư duy sáng tạo của Đoàn viên, thanh thiếu niên trên địa bàn thành phố, giúp các em trau dồi kiến thức, rèn luyện kỹ năng sáng tạo, xây dựng ước mơ trở thành nhà sáng chế trong tương lai.

2. Yêu cầu

- Thực hiện tốt công tác thông tin, tuyên truyền về Ngày hội đảm bảo hiệu quả, thiết thực đến đối tượng đoàn viên và thanh, thiếu niên trong toàn thành phố.

- Cuộc thi được triển khai sâu rộng, thu hút sự hưởng ứng tham gia của đông đảo Đoàn viên, thanh thiếu niên.

- Tổ chức chấm, xét giải các mô hình, sản phẩm tham dự Ngày hội khách quan, khoa học, chính xác.

II. ĐỐI TƯỢNG, THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

1. Đối tượng tham gia

- Tất cả các Đoàn viên, thanh niên, thiếu niên các cơ sở Đoàn trực thuộc thành phố Nha Trang, mỗi thành viên chỉ được đăng ký tham gia ở 01 đội duy nhất, cụ thể:

+ **Khu vực xã, phường:** Mỗi khối thành lập một đội gồm 06 thành viên là cán bộ Đoàn hoặc Đoàn viên, thanh niên.

+ **Khu vực trường học:** Mỗi đơn vị thành lập một đội gồm 06 thành viên là cán bộ Đoàn, Đoàn viên, thanh niên, học sinh.

2. Thời gian: Từ 14h00, ngày 15/9/2023 (Chiều thứ 6)

3. Địa điểm: Hội trường Thành đoàn Nha Trang, 18A Hoàng Hoa Thám, phường Lộc Thọ, thành phố Nha Trang.

III. NỘI DUNG

1. Cuộc thi “đua xe thể năng từ vật liệu tái chế”

- Thời gian: từ 14h00 đến 15h00

- Nội dung: Các nhóm thí sinh tự làm một sản phẩm sử dụng các vật tư, linh kiện rời thông dụng để chế tạo chiếc xe thể năng chở theo một vật nặng 0,5kg di chuyển xuống theo một mặt dốc và tiếp tục di chuyển xa nhất trên mặt ngang (có thể lệ đính kèm).

- Tiêu chí chấm điểm:

+ Thẩm mỹ: 01 điểm

+ Kỹ thuật: 01 điểm

+ Khoảng cách di chuyển: 08 điểm.

2. Cuộc thi thử thách Tư duy “Tôi là nhà thông thái”

- Thời gian: từ 15h00 đến 16h00

- Nội dung: Các thí sinh sẽ trải qua 02 vòng thi:

+ **Vòng thi tập thể:** Các nhóm thí sinh sử dụng các Ứng dụng ChatGPT và các ứng dụng khác để tham gia cuộc thi, thực hiện nội dung Ban Tổ chức đưa ra về các lĩnh vực học tập và đời sống, Ban Tổ chức sẽ hướng dẫn trực tiếp tại ngày hội.

+ **Vòng thi cá nhân:** Các thí sinh thi tìm hiểu kiến thức về công nghệ, khoa học, kỹ thuật... bằng hình thức giờ bảng trả lời câu hỏi. Ban Tổ chức trao các giải cá nhân cho 03 thí sinh xuất sắc nhất.

3. Sân chơi “Thử thách sáng tạo”

- Thời gian: từ 16h00 đến 17h00

- Nội dung: Tại ngày hội, các nhóm thí sinh dự thi thực hiện các sản phẩm sáng tạo từ vật liệu tái chế do Ban Tổ chức chuẩn bị. Sau khi hoàn thiện các sản phẩm, nhóm thí sinh sẽ thực hiện thuyết trình, trình bày về sản phẩm, Ban Tổ chức căn cứ kết quả thực hiện sản phẩm và nội dung thuyết trình để lựa chọn các sản phẩm xuất sắc.

4. Tổng kết, trao giải

- Thời gian: từ 17h00 đến 17h30

- Nội dung: Tổng kết ngày hội và trao các giải (*căn cứ theo tình hình thực tế về chất lượng và số lượng, Ban Tổ chức sẽ trao các giải tương ứng, phù hợp*).

+ Trao giải tập thể cuộc thi “đua xe thể năng từ vật liệu tái chế”

+ Trao giải tập thể và cá nhân cuộc thi thử thách tư duy “Em là nhà thông thái”

+ Trao giải tập thể cuộc thi Thử thách “Sân chơi sáng tạo”

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thành đoàn Nha Trang

- Xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai Ngày hội.

- Phát động Ngày hội tới đông đảo Đoàn viên, thanh thiếu niên.

- Tuyên truyền, vận động các đối tượng thanh, thiếu niên tích cực tham gia hưởng ứng Ngày hội.

- Xây dựng các nội dung tuyên truyền trên băng rôn, tờ rơi, biểu mẫu....

- Chuẩn bị các điều kiện cần thiết về trang thiết bị, vật dụng để tổ chức hoạt động đạt hiệu quả.

- Xây dựng chuyên mục và đăng tải nội dung Ngày hội trên trang Website thanhdoannhatrang.org và trang Fanpage Thành đoàn.

2. Các cơ sở Đoàn trực thuộc

- Triển khai nội dung văn bản Ngày hội tới các chi đoàn, đoàn viên thanh niên trên địa bàn để đoàn viên, thanh thiếu niên tham gia Ngày hội đạt chất lượng, hiệu quả.

- Đăng các bài viết liên qua tới Ngày hội lên trang Fanpage của đơn vị để tuyên truyền./.

Nơi nhận:

- Tỉnh đoàn Khánh Hòa;
- Ban Phong trào Tỉnh đoàn;
- Cơ sở Đoàn trực thuộc;
- Cơ sở Hội trực thuộc;
- Lưu VT/ĐTN

TM. BAN THƯỜNG VỤ THÀNH ĐOÀN
PHÓ BÍ THƯ



Chu Minh Phương



Nha Trang, ngày 06 tháng 9 năm 2023

THỂ LỆ

Các nội dung Ngày hội “Thử thách Sáng tạo” lần thứ 1 năm 2023

(Ban hành kèm theo Kế hoạch số: 38-KH/ĐTN, ngày 06/9/2023 của
Thành đoàn Nha Trang)

I. Cuộc thi “đua xe thể năng từ vật liệu tái chế”

1. Thời gian: từ 14 giờ 00 đến 17 giờ 30, ngày 15/9/2023 (Chiều Thứ 6).

2. Mục tiêu: Dựa trên việc vận dụng các kiến thức, kỹ năng về toán học, khoa học kỹ thuật và công nghệ, thí sinh tìm tòi và thử nghiệm để thiết kế, chế tạo chiếc xe thể năng chở theo một vật nặng 0.5kg di chuyển xuống theo một mặt dốc và tiếp tục di chuyển xa nhất trên mặt ngang.

3. Yêu cầu:

Các nhóm thí sinh tự chuẩn bị nguyên vật liệu, thực hiện thiết kế, lên ý tưởng trước, mang các sản phẩm đến Ngày hội để tiến hành dự thi.

4. Nội dung:

- Thí sinh sử dụng các vật tư, linh kiện rời thông dụng để chế tạo chiếc xe thể năng chở theo một vật nặng 0.5kg di chuyển xuống theo một mặt dốc và tiếp tục di chuyển xa nhất trên mặt ngang.

- Các vật tư, linh kiện rời được sử dụng: Bìa Các tông (loại dày), các tấm formex (dùng trong quảng cáo), các tấm, thanh nhựa, gỗ, thủy tinh, kim loại, ổ bi (bạc đạn) rời, ốc, vít, đinh, đinh tán, keo dính các loại để làm khung sườn xe, trục và bánh xe.

- Thí sinh được chuẩn bị đầy đủ các phụ kiện, thiết bị, vật tư (không được lắp ráp trước) để mang tới hội thi. Tuy nhiên không được sử dụng những vật liệu thể lệ quy định không được dùng.

- Không sử dụng các vật liệu sản xuất sẵn như: bánh xe, đĩa CD, đĩa DVD hoặc các vật liệu có cấu trúc ban đầu dạng đĩa tròn (hình trụ dẹp) để lắp ráp, chế tạo xe. Vật nặng 0.5kg phải là vật liệu rắn do các nhóm thí sinh tự chuẩn bị. Vật nặng không được dính liền với xe (Ban Tổ chức sẽ tiến hành kiểm tra trọng lượng vật nặng trước khi thi, nếu vật nặng vượt quá 0,5kg thì sẽ không được tham gia dự thi).

- Thông số kỹ thuật của xe dự thi được quy định như sau:

+ Tổng kích thước của xe và thùng xe (*nếu có*) có chiều ngang tối đa 20 cm, chiều cao tối đa 25 cm, chiều dài xe không giới hạn.

+ Vật nặng có kích thước tối đa dài: 12 cm x rộng: 7 cm x cao: 7 cm (*Vật nặng phải có thể lấy ra được khỏi xe bất kỳ lúc nào*).

+ Xe có công năng chở vật nặng 0.5kg.

+ Tổng khối lượng xe đã có khối vật nặng và khối lượng xe không quá 02kg.

- Xe có từ 3 đến 4 bánh xe. Bánh xe có dạng đĩa tròn (*hình trụ dẹp*), được cưa, cắt ra từ các tấm vật liệu nhựa, gỗ hoặc kim loại; không sử dụng vật liệu, bánh xe theo hình dạng tròn sẵn có. Không sử dụng trực tiếp ổ bi (*bạc đạn*) để làm bánh xe.

- Các bánh xe gắn với trục bánh xe bằng các ổ bi (*bạc đạn*), trục bánh xe gắn cố định với thân xe. Khi xe chuyển động, các bánh xe lăn trên mặt đường, trục bánh xe và thân xe chuyển động tịnh tiến với mặt đường. Các bánh xe chuyển động độc lập nhau.

- Thí sinh tự chuẩn bị vật nặng đặt lên xe và sẽ được Ban tổ chức kiểm tra trước khi thí sinh bắt đầu vào thi đấu.

- Khi xe chuyển động, các bánh xe phải được gắn liền với xe, không được rời ra khỏi xe, vật nặng không được chạm xuống mặt sàn. Trong quá trình xe chạy, vật nặng không được rơi ra ngoài.

- Trên xe có một tấm biển (*vật liệu bất kỳ*) có kích thước 5 cm x 5 cm để ghi mã số xe và tên đơn vị.

- Thí sinh tự trang bị và sử dụng các công cụ cầm tay (*kềm, búa, tuốc-nơ-vít, máy khoan, mài*) để sửa chữa sản phẩm trong quá trình dự thi (*nếu có*). Trong quá trình dự thi, thí sinh chỉ được sửa chữa sản phẩm tối đa 03 lần, mỗi lần không quá 05 phút.

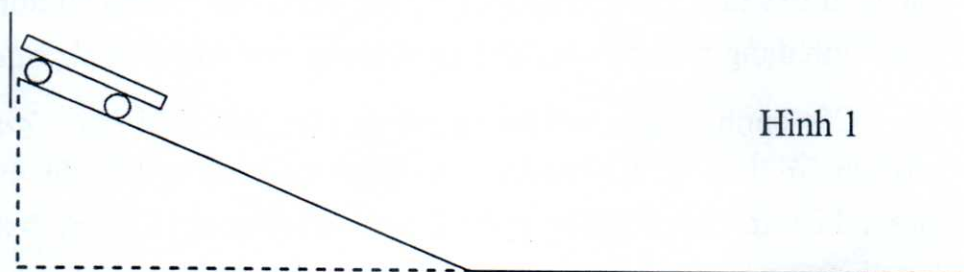
- Khi hoạt động, xe không được sử dụng bất cứ nguồn năng lượng nào dự trữ trong xe (*nhiệt năng, điện năng, quang năng, các cơ chế dự trữ năng lượng qua lò xo, bánh đà ...*). Chỉ sử dụng năng lượng thế năng ban đầu cung cấp bởi một mặt phẳng nghiêng, xe phải lăn được một quãng đường đi xa nhất và vào khu vực đạt điểm cao nhất của sa bàn.

- Để có được một chiếc xe đạt hiệu quả cao, thí sinh cần nghiên cứu, thử nghiệm và tìm phương án thích hợp cho một số vấn đề sau: ảnh hưởng của khối lượng xe, chiều cao xe, hình dạng xe, hình dạng và kích thước vật nặng, kích thước bánh xe, sự

khác biệt về kích thước giữa bánh trước và bánh sau xe, chiều dài trục xe, khoảng cách giữa trục trước và trục sau xe, chất liệu làm bánh xe... để xe chạy được xa hơn.

5. Thể thức thi đấu:

- Các thí sinh và sản phẩm dự thi tập kết trong một khu vực quy định. Mỗi xe có một mã số dự thi.
- Xe dự thi của mỗi đội sẽ xuất phát lần lượt liên tiếp nhau.
- Mỗi thí sinh đặt xe xuất phát ở vị trí mép sau của xe tại đỉnh của mặt phẳng nghiêng. Giám khảo và thí sinh buông cho xe lăn xuống dốc rồi tiếp tục chuyển động trên mặt phẳng ngang. (hình 1)



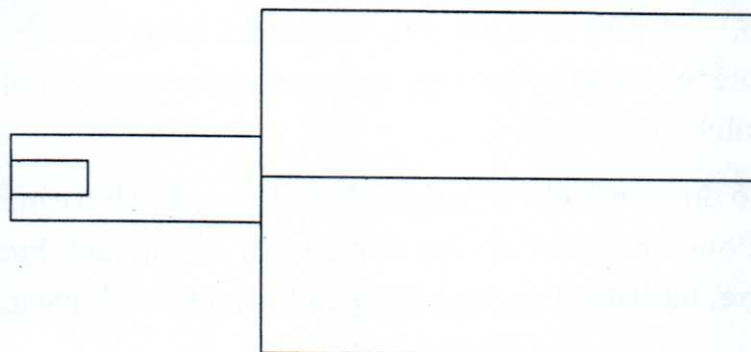
Hình 1

- Xe đạt kết quả càng cao khi di chuyển quãng đường trên mặt phẳng ngang càng dài. Kết quả chỉ tính khi xe đảm bảo yêu cầu chế tạo và các yêu cầu khi xe chuyển động.

- Mặt phẳng nghiêng có chiều dài 1,5 m, chiều ngang 0,5 m, chiều cao 0,4 m. Đường trung tâm giữa sân thi đấu nằm vuông góc với đáy mặt phẳng nghiêng, tại trung điểm của đáy mặt phẳng nghiêng. Hai đường biên nằm hai bên đường trung tâm, mỗi đường biên cách đường trung tâm 1 m (hình 2).

- Kết quả thi của xe được tính tại vị trí xe dừng lại và bằng khoảng cách từ mép sau của xe đến đường thẳng đi qua đáy mặt phẳng nghiêng, theo phương song song với đường trung tâm. Nếu xe vượt ra ngoài đường biên, kết quả được tính bằng khoảng cách từ vị trí cuối cùng nơi xe ra khỏi đường biên (do giám khảo biên xác định) dọc theo đường biên đến chân mặt phẳng nghiêng. Mỗi vòng thi, thí sinh được cho xe chuyển động 2 lần và lấy kết quả cao nhất trong 2 lần thực hiện này.

Hình 2



II. Điều khoản thi hành:

Thể lệ này đã được Ban tổ chức thông qua và có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành. Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có vấn đề cần sửa đổi, Thường trực Ban tổ chức sẽ tổng hợp trình Ban tổ chức Hội thi xem xét và quyết định.

